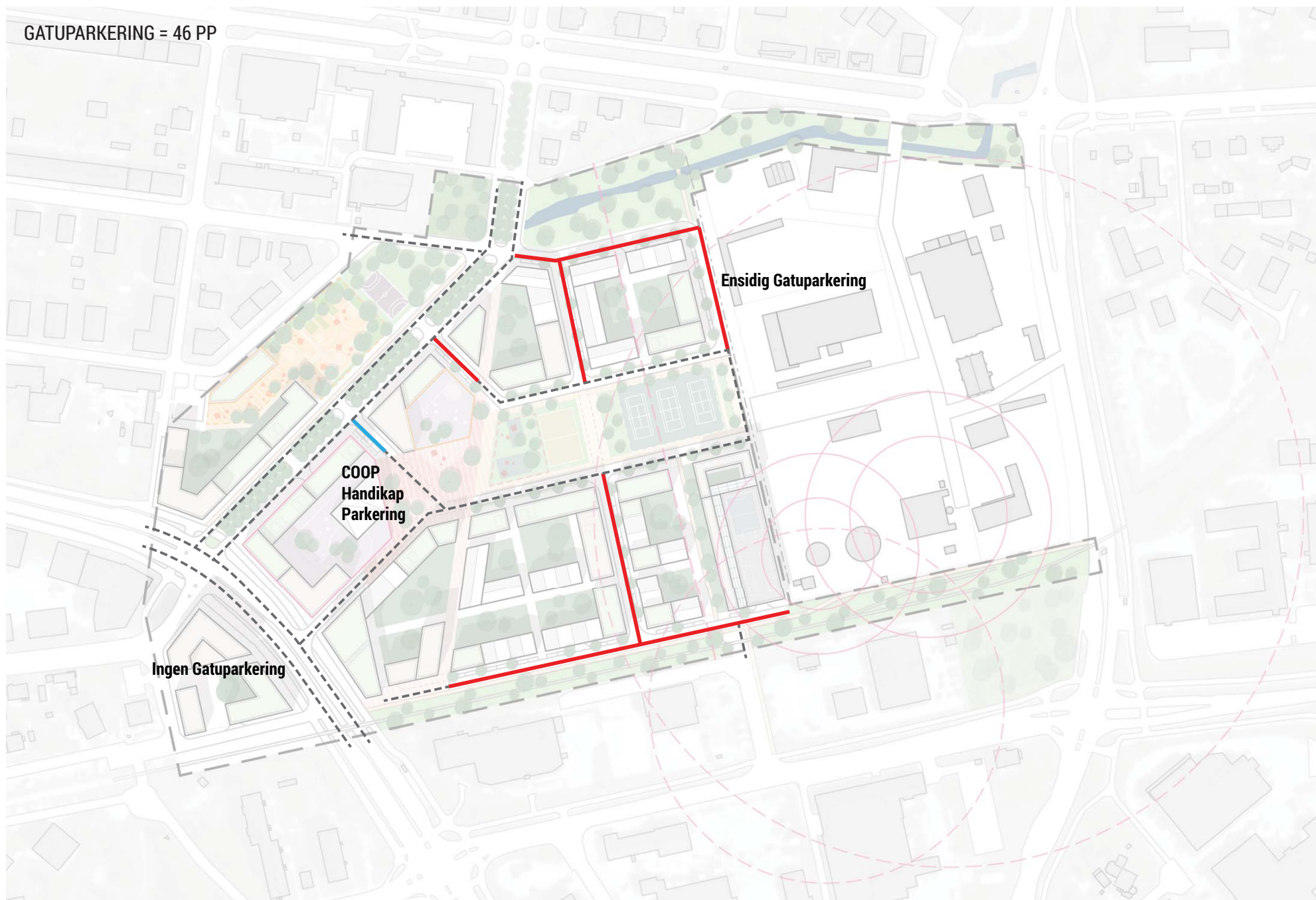


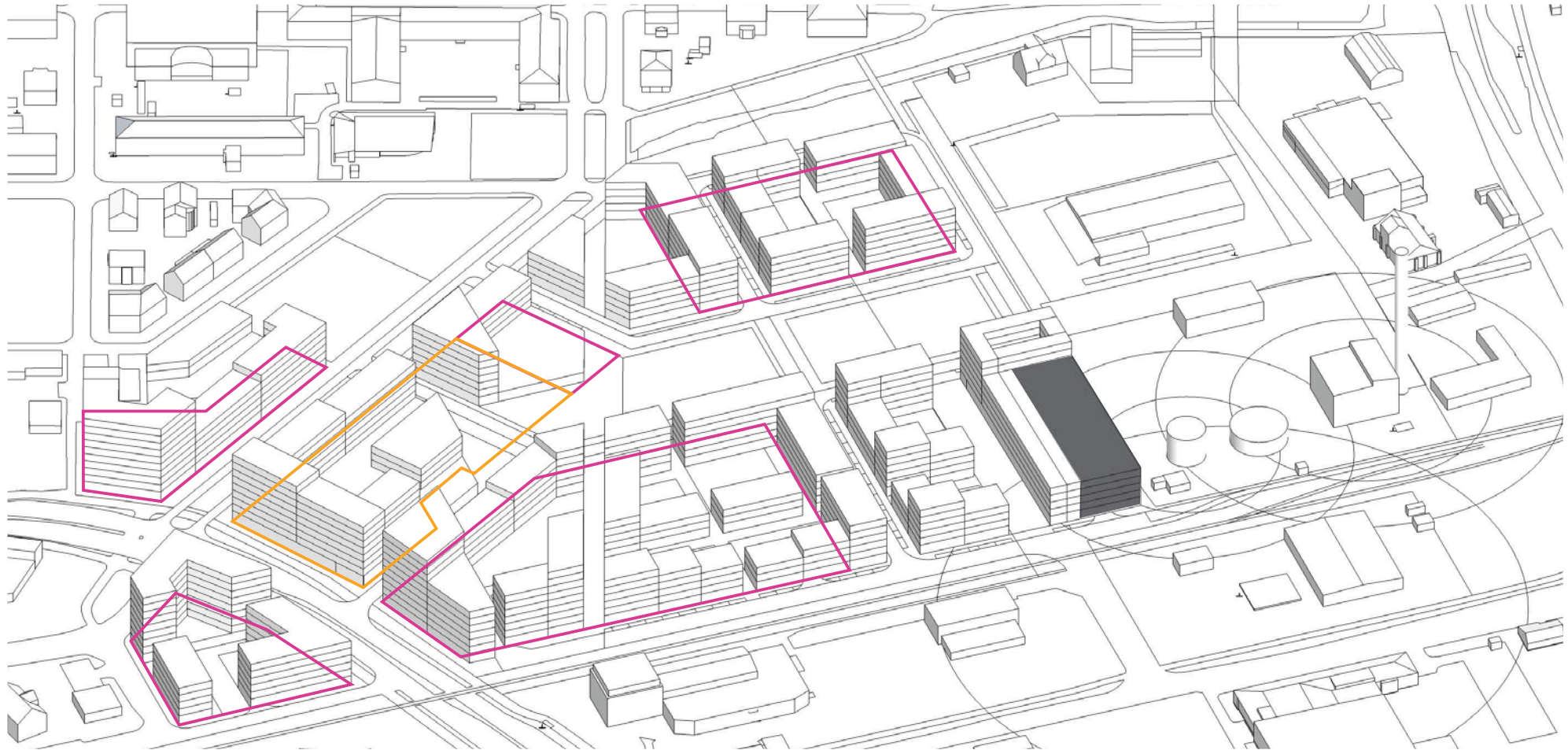
STUDIE PARKERING

GATUPARKERING

GATUPARKERING = 46 PP




PARKERING ETAPP 1



	TOTALT	Antal bostäder	Snitt m2 BTA per bostad	Behov parkering	Behov parkering/1000m2	Behov Cykel Parkering	Behov cykel parkering/bostad	Behov cykelparkering/1000m2
Kultur/Publika funktioner	1888			38	20	34		18
Kontor	10099			172	17	182		18
Service	9642			193	20	174		18
Bostäder	83257	833	100	708	8,50	2331	2,8	
Studentbostäder	8844	221	40	55	6,25	442	2	
Förskola	2158			0				
Total	115888	1054		1165		3163		

	Behov parkering m2	total antal parkeringsplatser
Parkering	36780	1165
 Behov underjordisk garage m2	23319	668

	COOP underjordisk garage m2	total antal parkeringsplatser
	6391	252
Parkeringshus m2	7070	245

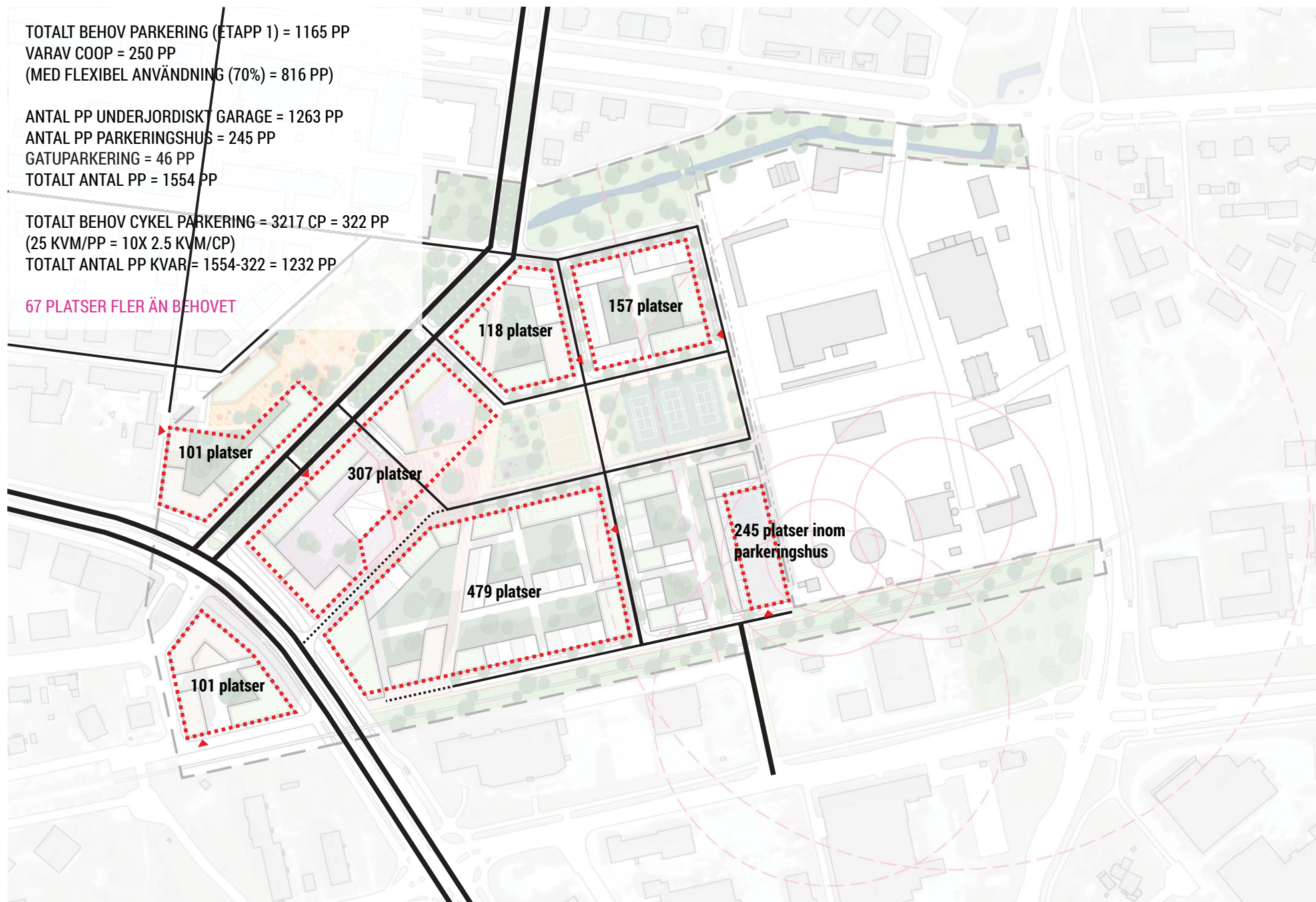
PARKERING VARIANT I: INOM KVARTERET

TOTALT BEHOV PARKERING (ETAPP 1) = 1165 PP
VARAV COOP = 250 PP
(MED FLEXIBEL ANVÄNDNING (70%) = 816 PP)

ANTAL PP UNDERJORDISKT GARAGE = 1263 PP
ANTAL PP PARKERINGSHUS = 245 PP
GATUPARKERING = 46 PP
TOTALT ANTAL PP = 1554 PP

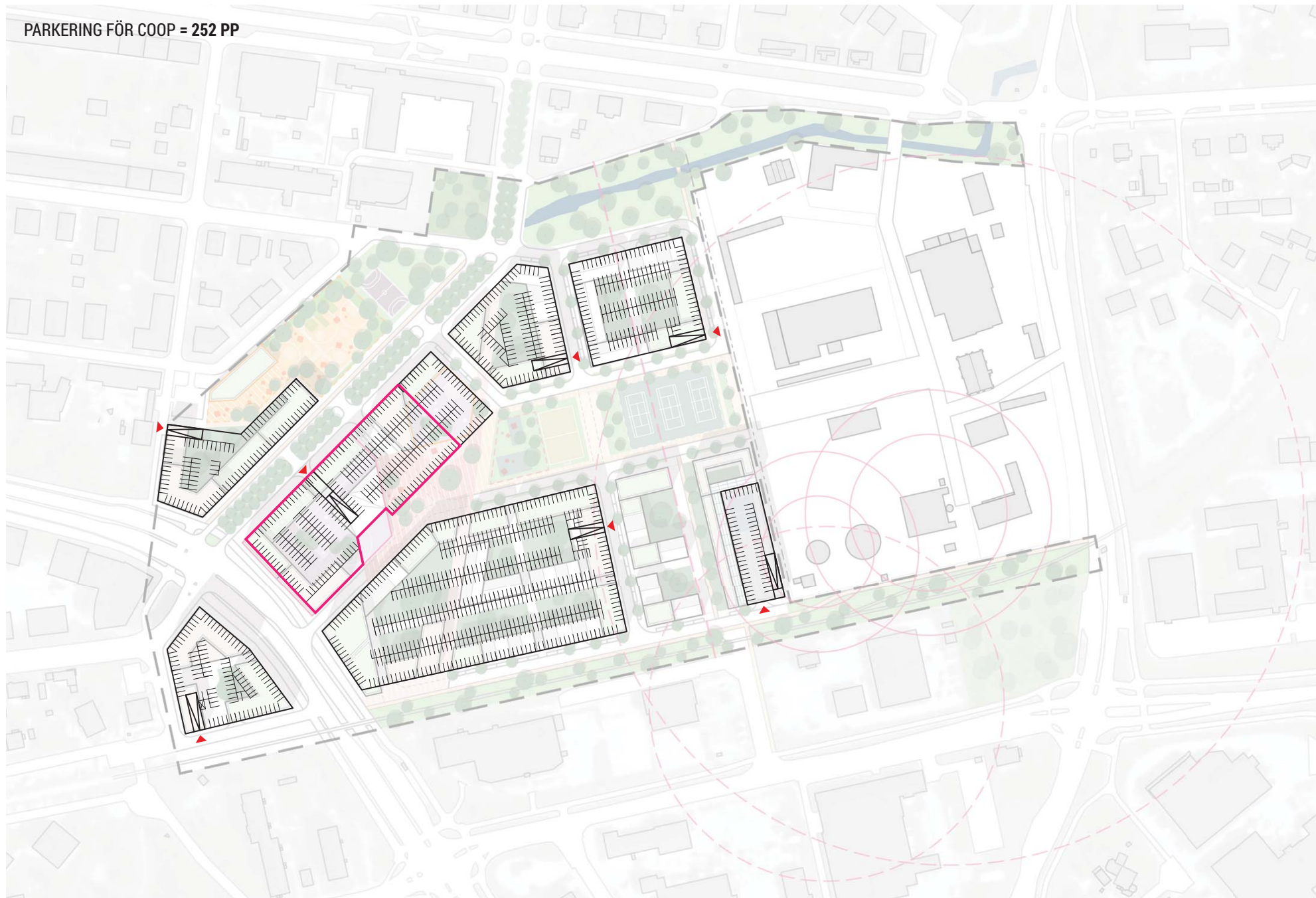
TOTALT BEHOV CYKEL PARKERING = 3217 CP = 322 PP
(25 KVM/PP = 10X 2.5 KVM/CP)
TOTALT ANTAL PP KVAR = 1554-322 = 1232 PP

67 PLATSER FLER ÄN BEHOVET



PARKERING VARIANT I: SKISS

PARKERING FÖR COOP = 252 PP



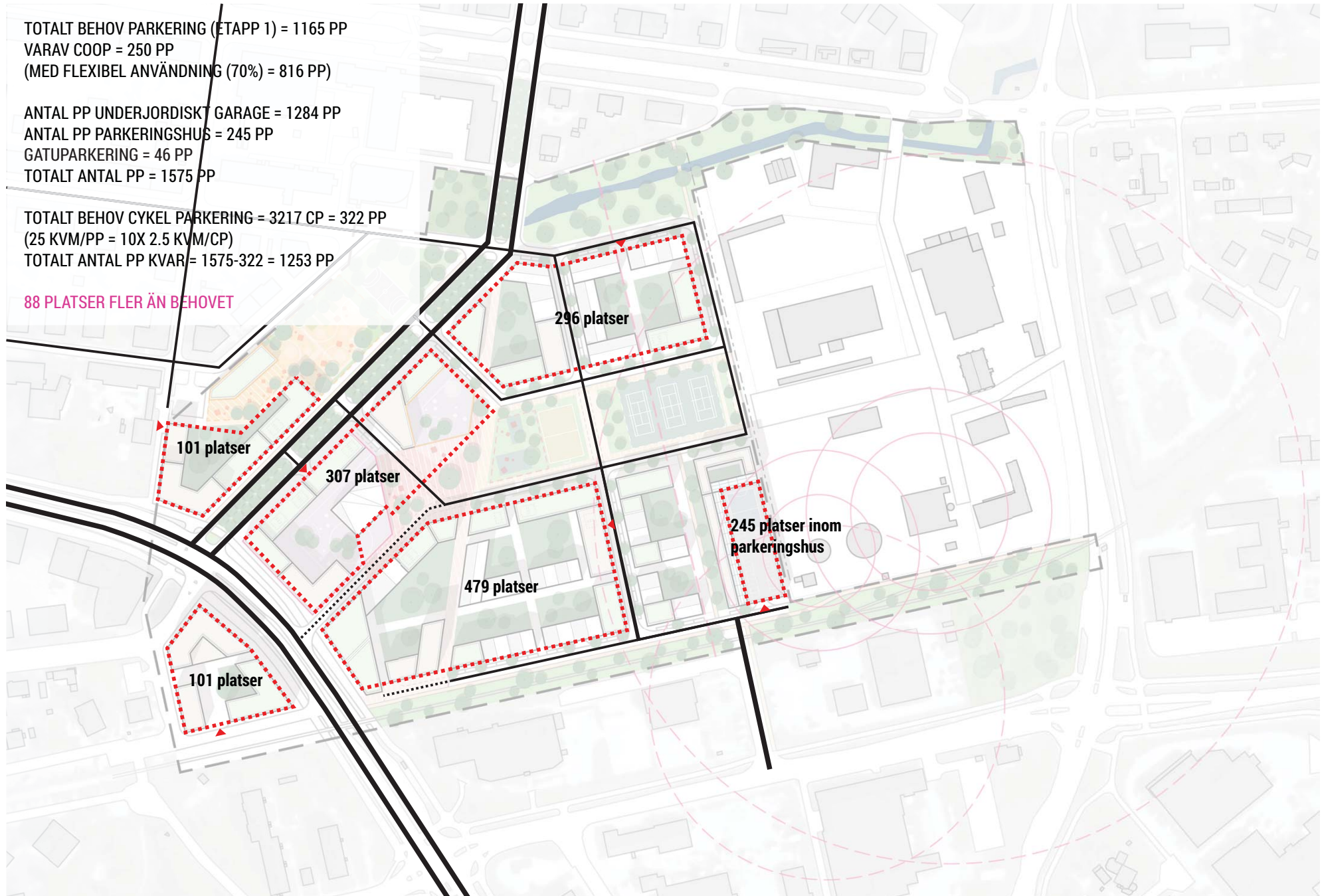
PARKERING VARIANT II: KOMBINERADE KVARTER

TOTALT BEHOV PARKERING (ETAPP 1) = 1165 PP
VARAV COOP = 250 PP
(MED FLEXIBEL ANVÄNDNING (70%) = 816 PP)

ANTAL PP UNDERJORDISKT GARAGE = 1284 PP
ANTAL PP PARKERINGSHUS = 245 PP
GATUPARKERING = 46 PP
TOTALT ANTAL PP = 1575 PP

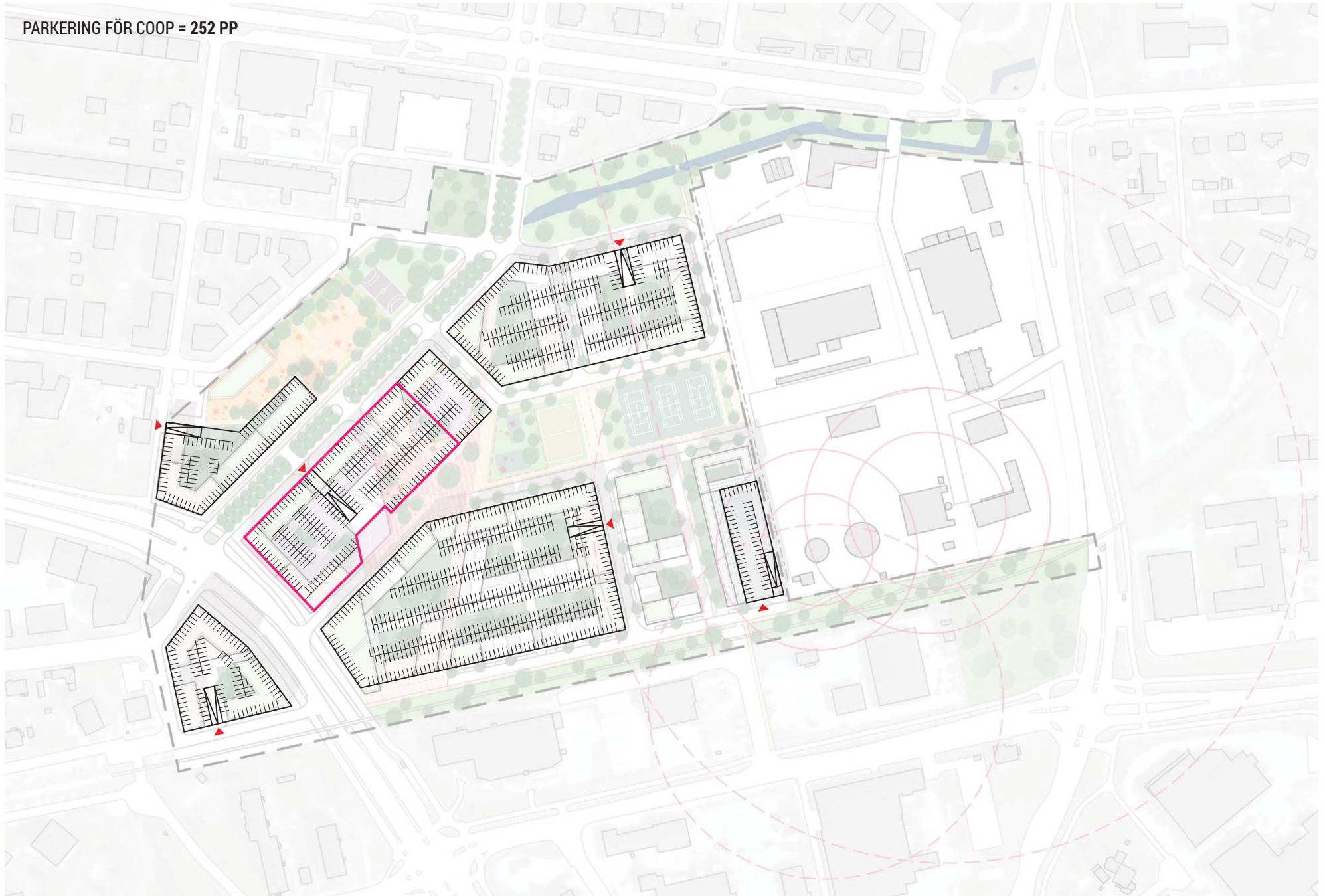
TOTALT BEHOV CYKEL PARKERING = 3217 CP = 322 PP
(25 KVM/PP = 10X 2.5 KVM/CP)
TOTALT ANTAL PP KVAR = 1575-322 = 1253 PP

88 PLATSER FLER ÄN BEHOVET



PARKERING VARIANT II: SKISS

PARKERING FÖR COOP = 252 PP



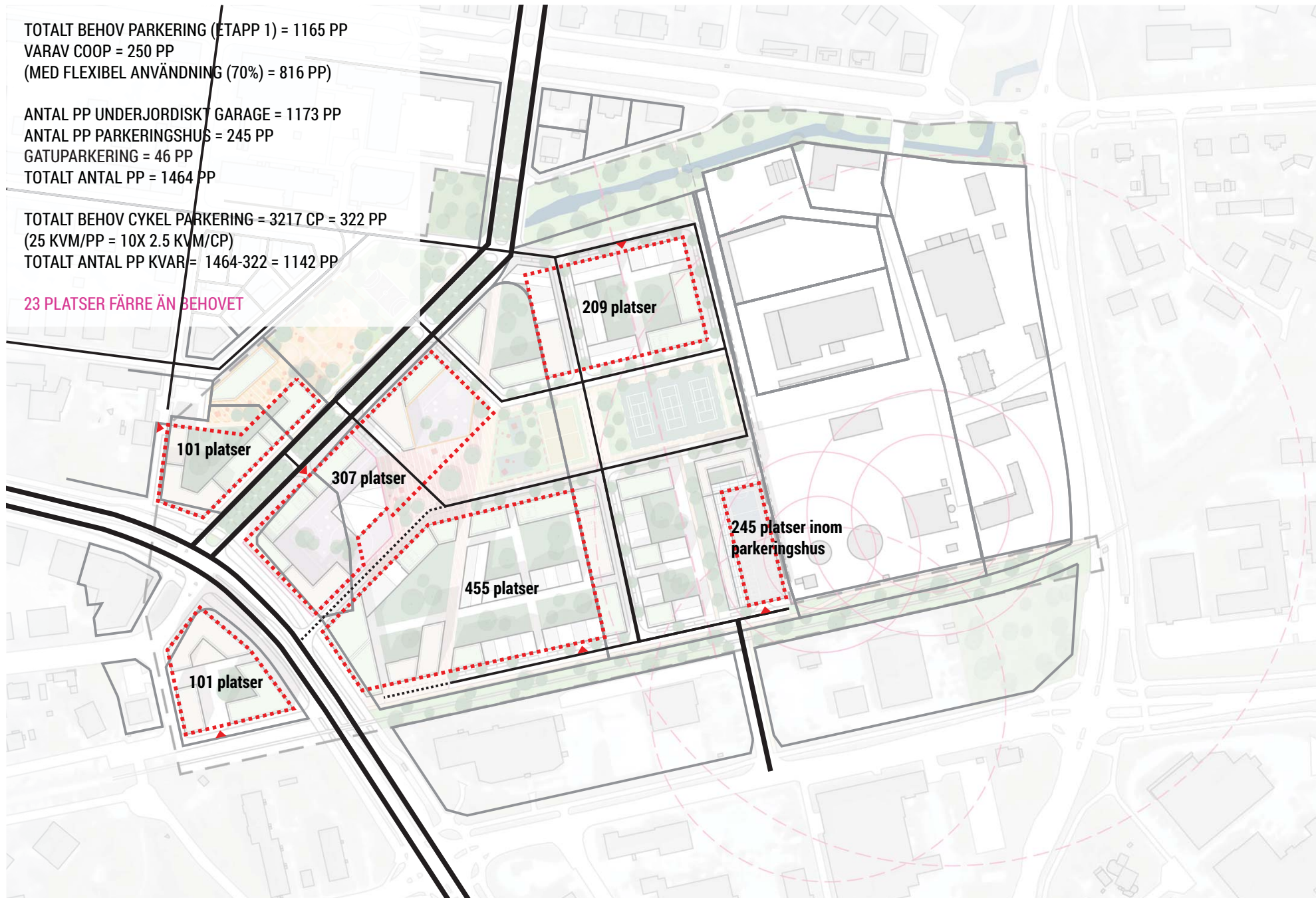
PARKERING VARIANT III: INOM ÄGARGRÄNSERNA

TOTALT BEHOV PARKERING (ETAPP 1) = 1165 PP
VARAV COOP = 250 PP
(MED FLEXIBEL ANVÄNDNING (70%) = 816 PP)

ANTAL PP UNDERJORDISKT GARAGE = 1173 PP
ANTAL PP PARKERINGSHUS = 245 PP
GATUPARKERING = 46 PP
TOTALT ANTAL PP = 1464 PP

TOTALT BEHOV CYKEL PARKERING = 3217 CP = 322 PP
(25 KVM/PP = 10X 2.5 KVM/CP)
TOTALT ANTAL PP KVAR = 1464-322 = 1142 PP

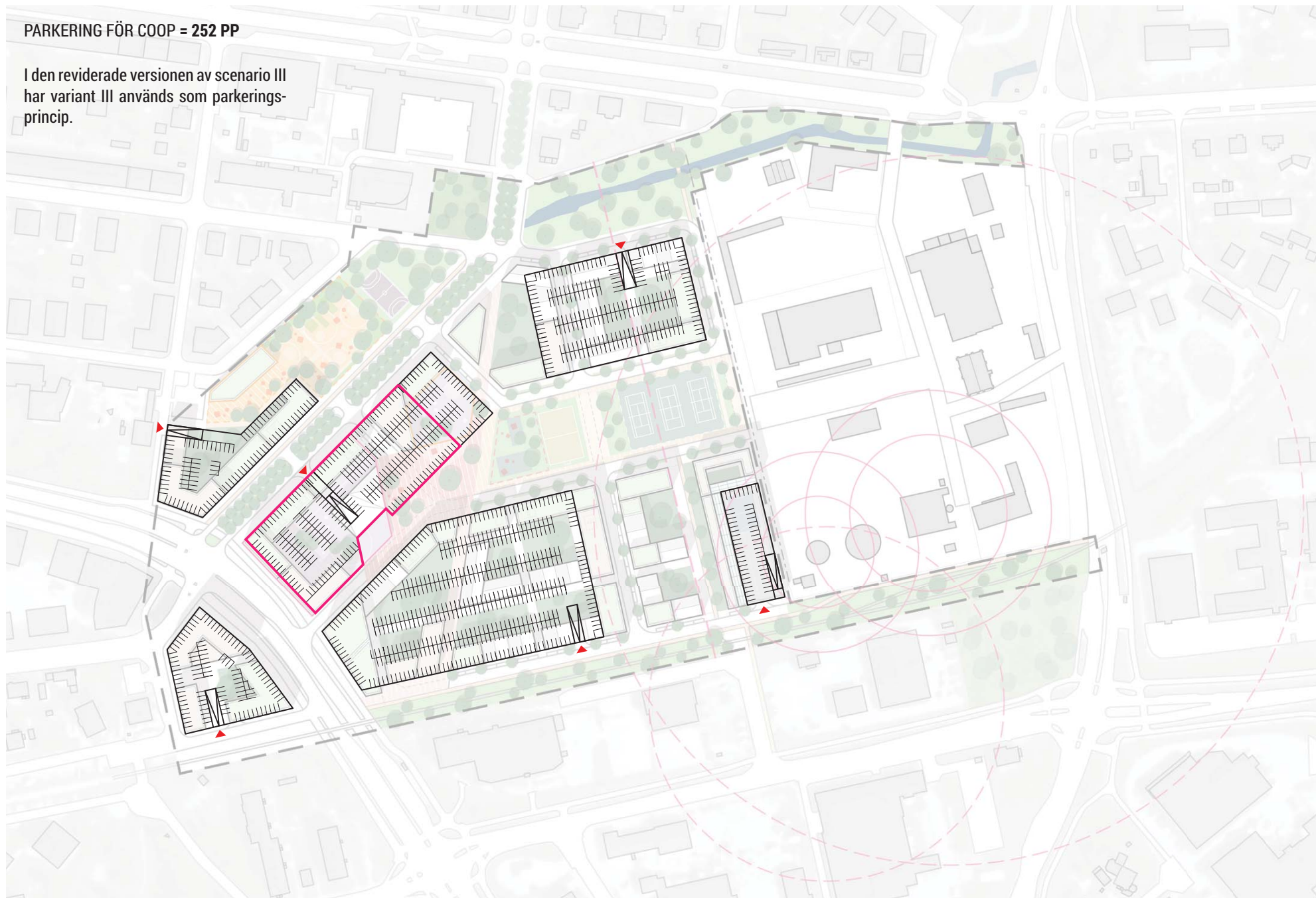
23 PLATSER FÄRRE ÄN BEHOVET



PARKERING VARIANT III: SKISS

PARKERING FÖR COOP = 252 PP

I den reviderade versionen av scenario III har variant III används som parkeringsprincip.



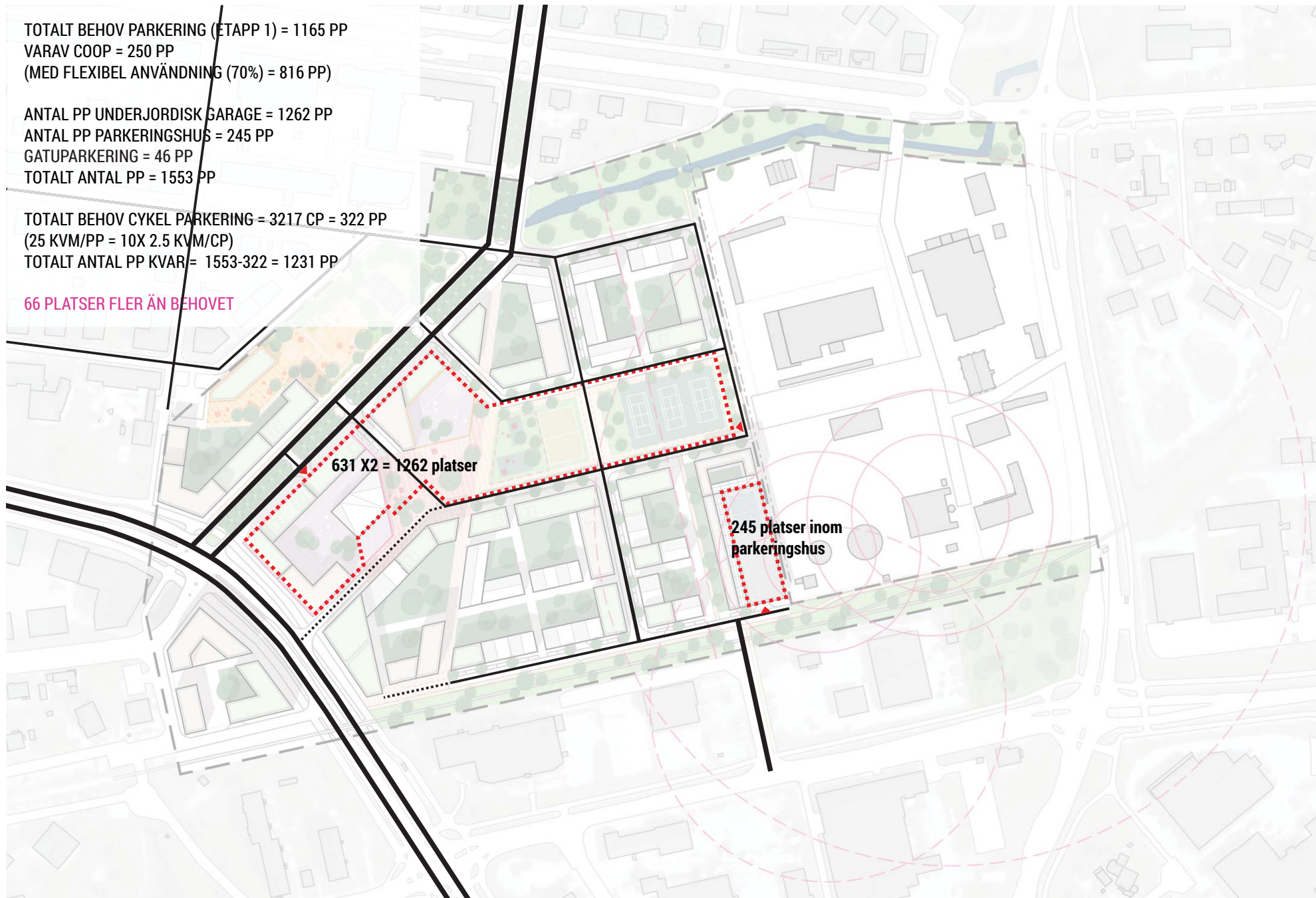
PARKERING VARIANT IV: UNDER COOP OCH PARKEN I 2 VÅNINGAR

TOTALT BEHOV PARKERING (ETAPP 1) = 1165 PP
VARAV COOP = 250 PP
(MED FLEXIBEL ANVÄNDNING (70%) = 816 PP)

ANTAL PP UNDERJORDISK GARAGE = 1262 PP
ANTAL PP PARKERINGSHUS = 245 PP
GATUPARKERING = 46 PP
TOTALT ANTAL PP = 1553 PP

TOTALT BEHOV CYKEL PARKERING = 3217 CP = 322 PP
(25 KVM/PP = 10X 2.5 KVM/CP)
TOTALT ANTAL PP KVAR = 1553-322 = 1231 PP

66 PLATSER FLER ÄN BEHOVET



PARKERING VARIANT IV: SKISS

PARKERING FÖR COOP = 252 PP

